



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

**DA. 18.04.01 ATR**

Fecha: **04.04.2018**

**Aplicabilidad:** Todos los modelos y números de serie de las aeronaves **ATR-42 y ATR-72**, que se explotan en la República de Cuba.

**Cumplimiento:** Según los **requerimientos indicados en esta D.A.**, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

**Antecedentes:** Durante la ejecución de la tarea 273100-DVI-10000-1, de periodicidad 8 años, en la aeronave tipo ATR-42-500, MSN 617, se detectó rajadura en la parte final de la barra de transmisión (ROD End), P/N S2738191500200, del sistema de control del timón de profundidad. (ver foto adjunta - Apéndice 1).

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-42 y ATR-72, todos los modelos y series, que se explotan en la República de Cuba, **cúmplase las siguientes acciones:**

**a. No más allá de la próxima inspección semanal o servicio programado**, a partir de la fecha de efectividad de esta D.A., realice las tareas que se exponen a continuación, para cada tipo de aeronave según el programa de mantenimiento (MPD) aprobado, con el objetivo de detectar la aparición de rajaduras o cualquier otro daño en los cables y barras del sistema de control de las superficies de mando:

➤ **ATR-42-500:**

- **271100-DVI-10000-1**
- **272100-DVI-10000-1**
- **273100-DVI-10000-1**


➤ **ATR-72-212:**


- **271100-DVI-10000-1(2)**
- **272100-DVI-10000-1(2)(3)**
- **273100-DVI-10000-1(2)(3)**

- b. Durante la inspección, prestar especial atención al área de las barras de transmisión, donde la rajadura puede ser encontrada. (ver foto del apéndice 01, de esta D.A.)*
- c. Las Empresas explotadoras analizarán los requerimientos indicados en **esta Directiva de Aeronavegabilidad** y cumplirá el trabajo, mediante ITEM u O.T., en las aeronaves ATR-42 y ATR-72, todos los modelos y números de serie.*
- d. **Dentro de los 15 días posteriores a la fecha de efectividad de esta D.A.**, las empresas explotadoras enviarán un informe a la DIA, sobre el cumplimiento de los requerimientos indicados.*
- e. Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.*
- f. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.*
- g. Esta DA es efectiva el **5 de Abril de 2018**.*

*Para cualquier otra información contacte con:*

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 7838-1124  
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298*

  
**Ing. José López Vázquez**  
**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad**  
**IACC**



**Apéndice 01**

*Fotografía de la rajadura aparecida*

